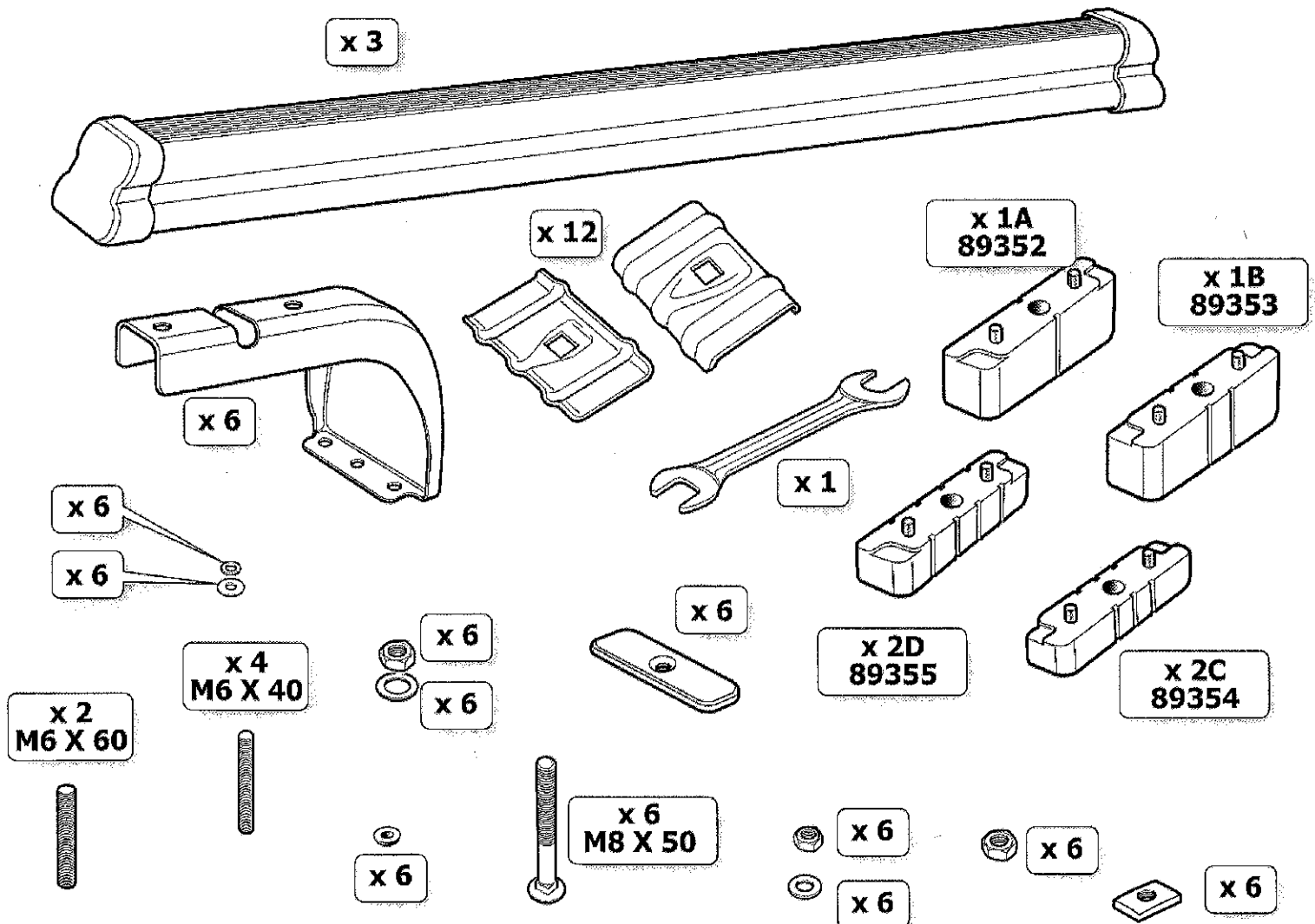


**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS POUR L'ASSEMBLAGE  
MONTAGEANWEISUNGEN  
INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE  
MONTERINGS VEJLEDNING**

- ① CONTENUTO ART. 9405
- Ⓒ CONTENTS OF ART. 9405
- Ⓕ CONTENU DE L'ART. 9405

- Ⓓ ZUSAMMENSETZUNG DES ART. 9405
- Ⓔ CONTENIDO ART. 9405
- Ⓚ VARENUMMER 9405

fig. 1



**① ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**  
**FIAT SCUDO (07... 16) PEUGEOT EXPERT (07...16) CITROËN JUMPY (07...16) 3 BARRE**

- A) Inserire la piastrina "F" come Fig. 2, avvitare i tiranti come in Fig. 3. Montare le 6 staffe come indicato nelle Fig. 4-5-6-7-8.
- B) Inserire le 6 staffe assemblate nel primo, terzo e sesto foro già predisposti sul tetto del furgone (Fig. 8) senza avvitare completamente i 6 dadi. (Attenzione al posizionamento dei rialzi A-B-C-D come indicato nelle Fig. 4-5-6-7-8).
- C) Inserire le barre sulle staffe e avvitare il dado G come indicato in Fig. 9, con la chiave in dotazione.
- D) Avvitare al tetto le 6 staffe tramite il dado E.
- E) Posizionare le 12 staffe H come indicato in Fig. 10

**Ⓒ ASSEMBLY INSTRUCTIONS**  
**FIAT SCUDO (07... 16) PEUGEOT EXPERT (07...16) CITROËN JUMPY (07...16) 3 BARRE**

- A) Insert the plaque "F" as indicated in drawing 2 and screw the tie-rods as indicated in drawing 3. Assemble the 6 stirrups as indicated in drawing nr. 4-5-6-7-8.
- B) Insert the 6 assembled stirrups in the first, third and sixth hole on the van's roof (drawing nr. 8) without screwing the 6 nuts completely. (Pay attention to the position of the shims A-B-C-D as indicated in drawings nr. 4-5-6-7-8).
- C) Insert all the bars on the stirrups and screw the nut G, as indicated in drawing nr. 9, using the given key.
- D) Fix the 6 stirrups to the roof using the nut E.
- E) Set the 12 hookings "H" as indicated in drawing nr. 10.

**Ⓕ INSTRUCTIONS POUR L'ASSEMBLAGE**  
**FIAT SCUDO (07... 16) PEUGEOT EXPERT (07...16) CITROËN JUMPY (07...16) 3 BARRE**

- A) Insérer la plaque "F" comme indiqué dans le dessin nr. 2, fixer les chevilles comme indiqué dans le dessin nr. 3. Assembler les 6 étriers comme indiqué dans le dessin nr. 4-5-6-7-8.
- B) Insérer les 6 étriers assemblés dans le premier, troisième et sixième trou disposés sur le toit du fourgon (dessin nr. 8) sans fixer complètement les 6 écrous. (Prêter attention que les épaisseurs A-B-C-D se trouvent en position comme indiqué dans le dessin nr. 4-5-6-7-8).
- C) Insérer les barres sur les étriers et fixer l'écrou G comme indiqué dans le dessin nr. 9, avec la clef inclus.
- D) Fixer les 6 étriers au toit avec l'écrou E.

**Ⓖ MONTAGEANWEISUNGEN**  
**FIAT SCUDO (07... 16) PEUGEOT EXPERT (07...16) CITROËN JUMPY (07...16) 3 BARRE**

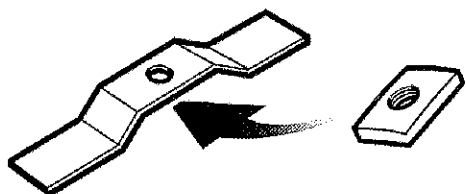
- A) Führen Sie die Platte "F" wie in Zeichnung 2 angegeben ein und schrauben Sie die Verbindungsstange wie in Zeichnung 3 angegeben fest. Montieren Sie die 6 Bügel wie in Zeichnungen Nr. 4,5,6,7,8 angegeben.
- B) Führen Sie die 6 montierten Bügel in das 1., 3. und 6. Loch des Transporterdachs ein (Zeichnung Nr. 8) ohne die 6 Muttern vollständig anzuziehen. (Achten Sie auf die Position der Abstandshalter A-B-C-D wie in den Zeichnungen Nr. 4, 5, 6,7,8 angegeben).
- C) Führen Sie die Stangen in die Bügel ein und schrauben Sie die Mutter G wie in Zeichnung Nr. 9 angegeben fest unter Verwendung des erforderlichen Schlüssels.
- D) Befestigen Sie die 6 Bügel an dem Dach unter Verwendung der muttern E.
- E) Platzieren Sie die 12 Haken „H“ wie in Zeichnung Nr. 10 angegeben.

**Ⓖ INSTRUCCIONES DE MONTAJE**  
**FIAT SCUDO (07... 16) PEUGEOT EXPERT (07...16) CITROËN JUMPY (07...16) 3 BARRE**

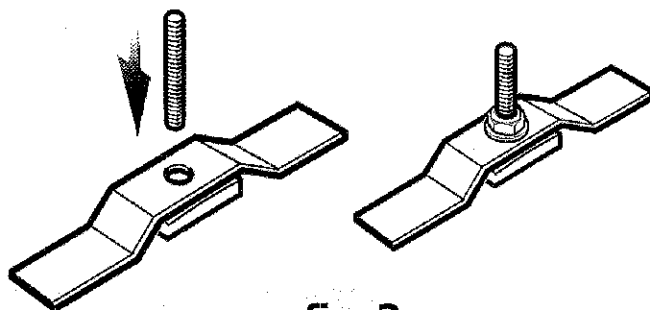
- A) Introducir la pletina "F" como en la fig. 1, atornillar el tirante como en la fig. 2-3. Montar los 6 estribos tal y como se indica en los dibujos 4-5-6-7-8.
- B) Introducir los 6 estribos ensamblados en el primer, tercer, y sexto agujero ya dispuestos sobre el techo del furgón (fig. 8) sin atornillar completamente las 6 tuercas. Mostrar especial atención a la posición de los brillos A-B-C-D tal y como se indica en los dibujos 4-5-6-7-8.
- C) Insertar las barras en los estribos y atornilla la tuerca G tal y como se indica en el dibujo no. 9 usando la llave entregada.
- D) Fijar bien los 6 estribos al techo usando el tornillo E.
- E) Juntar las 12 conexiones "H" tal y como se indica en el dibujo no. 10.

**Ⓕ SAMLEVEJLEDNING**  
**FIAT SCUDO (07... 16) PEUGEOT EXPERT (07...16) CITROËN JUMPY (07...16) 3 BARRE**

- A) Skub pladen "F" ind som vist på billede 2 derefter skrues styrestangen fast som vist på billede 3. De 6 monteringsbøjler samles som vist på tegning 4-5-6-7-8.
- B) De 6 samlede bøjler sættes i det første og sjette hul i bilens tag (billede 8) uden at stramme de 6 bolte. (Du skal være opmærksom på placeringen af underlagspladerne A-B-C-D skal være som vist på tegning 4-5-6-7-8).
- C) Nu monteres de lastholderstænger og møtrik G strammes til som vist på tegning 9.
- D) De 6 monteringsbøjler monteres nu på taget vha. bolte E.
- E) De 12 kroge placeres "H" som vist på tegning 10.



**fig. 2**



**fig. 3**

**ANTERIORE GUIDA  
FRONT DRIVING SEAT**

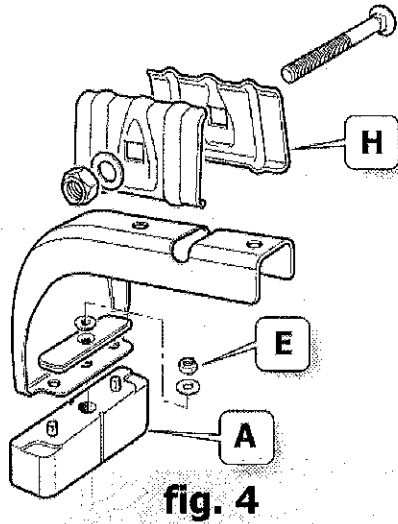


fig. 4

**ANTERIORE PASSEGGERO  
FRONT PASSENGER SEAT**

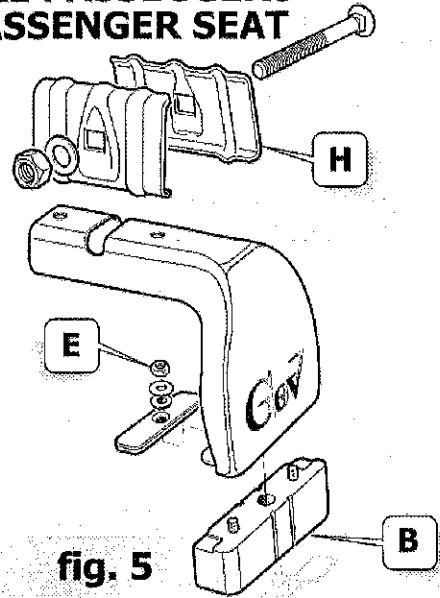


fig. 5

**CENTRALE  
CENTRAL**

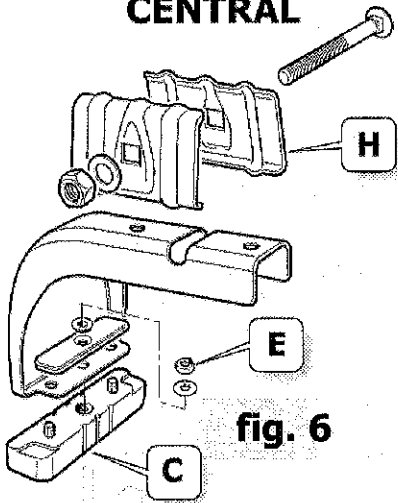


fig. 6

**POSTERIORE  
REAR**

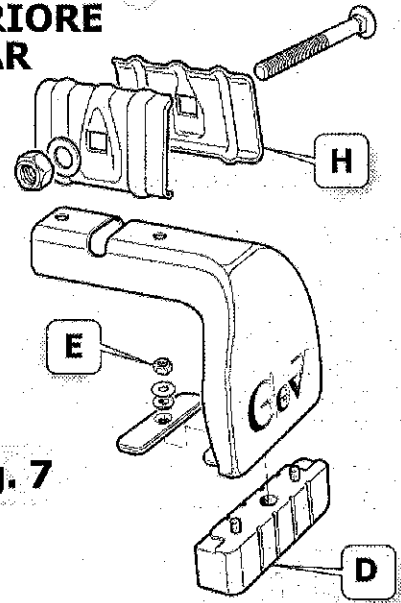


fig. 7

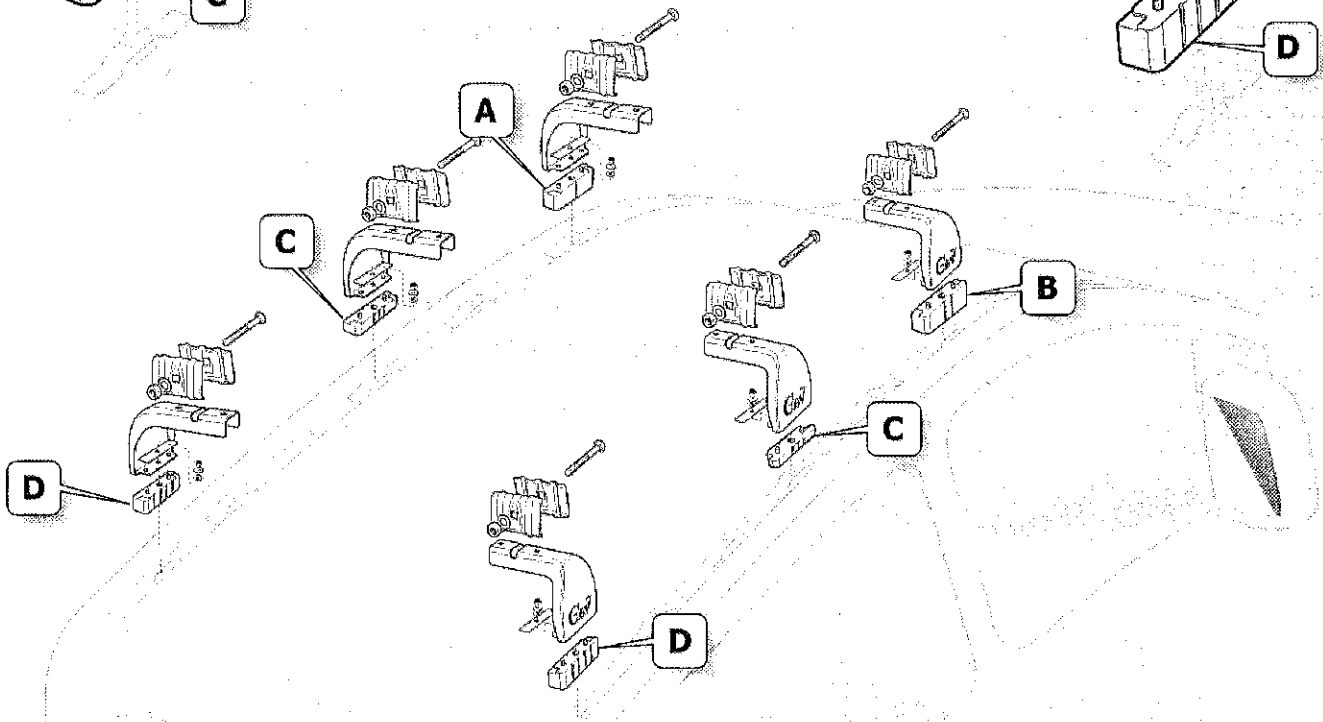


fig. 8

fig. 9

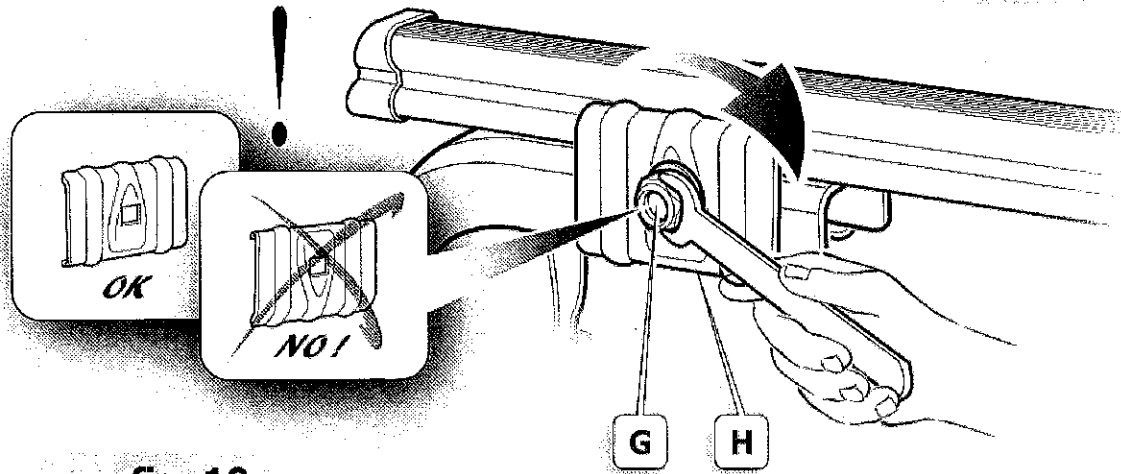
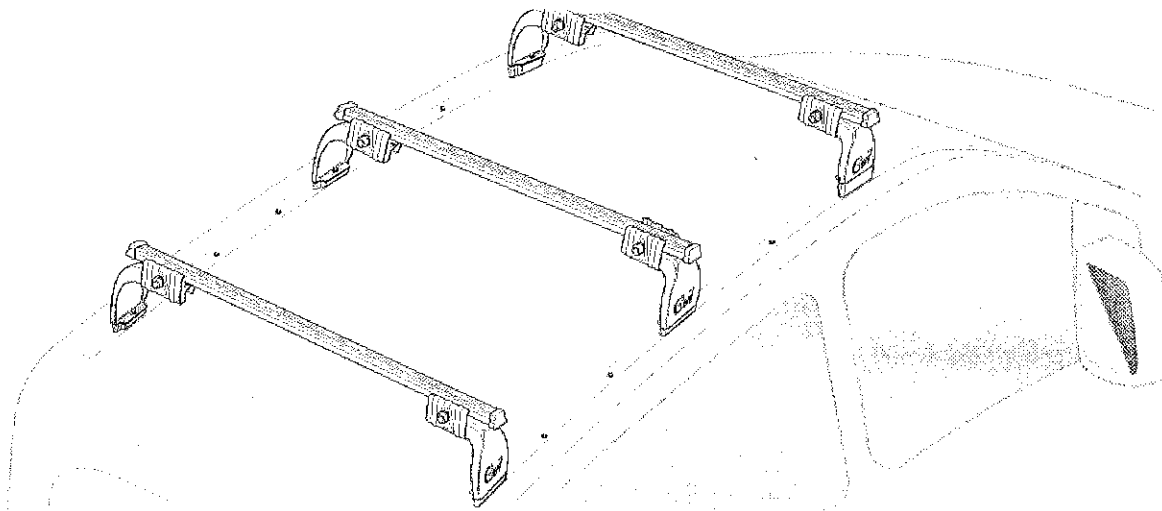


fig. 10



## I AVVERTENZE

La vostra sicurezza e quella degli altri in caso di incorretto utilizzo è sotto la vostra completa responsabilità. Dovete essere prudenti. Attenzione ai seguenti punti:

- 1) Leggere e rispettare le istruzioni di montaggio.
- 2) Ridurre la vostra velocità (max 110 km/h) particolarmente su autostrade e con avverse condizioni atmosferiche (vento...), Attenzione alle brusche frenate.
- 3) Prima di ogni partenza assicurarsi che le parti di fissaggio siano ben bloccate.
- 4) Non lasciate montare le vostre barre per lunghi periodi senza utilizzarle; invecchiano prematuramente.
- 5) Utilizzare cinghie di fissaggio di sicurezza per assicurare il vostro bagaglio.

## GB ATTENTION

**IMPORTANT ADVICES FOR YOUR SAFETY** - In case of wrong or thoughtless use your and other people safety is on your own responsibility. You have to be careful. We must draw your attention especially on the following points:

- a) Read and carefully follow the assembly instructions
  - b) Gear down your speed (110 km/h max.), particularly on highways and with bad weather (wind...). Pay attention to sudden brake
  - c) Before each departure check all the connections are properly fastened in order to avoid they could accidentally open
  - d) Do not leave the empty bars on your car-roof. They are a useless petrol waste and they get old before time.
- Make use of luggage security fasteners to secure your load.

## F ATTENTION

**NOTE TRES IMPORTANTE POUR VOTRE SECURITE.** Votre sécurité et celle d'autrui sont engagées sous votre entière responsabilité en cas d'utilisation incorrecte ou irréfléchie. Vous devez être prudents. Votre attention est particulièrement attirée sur les points suivants.

- 1) Lisez et respectez la notice de montage.
- 2) Réduisez votre vitesse (110 Km/h max) particulièrement sur autoroutes et par mauvais temps (vent...). Attention aux freinages brusques.
- 3) Assurez-vous avant chaque départ que les fixations soient correctement bloquées pour éviter toute ouverture accidentelle.
- 4) Ne laissez pas à demeure vos barres porte charge montées sur votre véhicule: à vide, elles augmentent inutilement votre consommation et « vieillissent » prématurément.
- 5) Utilisez des sangles de fixation de sécurité pour assurer votre chargement.

## D ACHTUNG

**WICHTIG FÜR IHRE SICHERHEIT!**

Im Falle falscher oder gedankenloser Verwendung sind Sie verantwortlich für Ihre Sicherheit und die anderer Personen. Sie müssen achtsam sein. Wir machen besonders auf folgende Punkte aufmerksam:

- a) Lesen Sie die Montageanweisungen und befolgen Sie diese sorgfältig.
- b) Gehen Sie mit der Geschwindigkeit herunter (max. 110 km/h), insbesondere auf Autobahnen und bei schlechten Wetterbedingungen (Wind...). Vorsicht bei plötzlichen Bremsmanövern.
- c) Prüfen Sie vor jeder Fahrt sorgfältig, ob alle Verbindungen gut geschlossen sind, um auszuschließen, daß diese sich versehentlich öffnen können.
- d) Lassen Sie leere Stangen nicht auf Ihrem Autodach. Diese verursachen einen höheren, unnötigen Benzinverbrauch und altern zu schnell.
- e) Verwenden Sie Gepäckbefestigungselemente, um die Ladung zu sichern.

## E ADVERTENCIAS

Usted se hace responsable de su seguridad y la de los otros en caso de utilización no correcta del producto.

- 1) Usted tiene que ser prudente, respetar el montaje y las siguientes advertencias.
- 2) Velocidad max. 110 km/h especialmente con condiciones meteorológicas adversas. No superar la velocidad indicada por el código estatal. Atención a las paradas bruscas
- 3) Antes de partir asegurarse que las fijaciones estén bien sujetas
- 4) No dejar las barras montadas en el techo por un periodo de tiempo demasiado largo sin utilizarlas: pueden deteriorarse prematuramente.
- 5) Utilizar cintas de seguridad para asegurar su equipaje

## DK VIGTIGT

**VIGTIG INFORMATION OM SIKKERHED**

Ved forkert eller tankeløst brug er din og andres sikkerhed dit ansvar. Du skal være forsigtig.

Der skal ofres ekstra opmærksomhed ved følgende punkter:

- A) Læs og følg instruktions manualen nøje
  - B) Nedsæt din fart til max. 110 km/t, specielt på motorveje og når der er dårligt vejr (vind mm). Vær opmærksom på kraftige opbremsninger.
  - C) Før hver køretur, tjek alle samlinger er korrekt lukket for at forhindre at de springer op ved et uheld.
  - D) Kør aldrig med lastholdersæt uden last, det er spild af brændstof og lastholderstøttet vil ældes før tid
- Brug bagage sikkerheds holder for at sikre bagagen.